

Segelanweisung für Vereinsregatta am 24.September 2011

- 1. Regeln:** Die Wettfahrten werden nach den Wettfahrtregeln Segeln (WR) der ISAF, der Sportordnung des DSSV, der Ausschreibung und der Segelanweisung durchgeführt. Die Wertung der offenen Klasse erfolgt im Yardstick - System und in der Klasse Optimist, im Low-Point System.
- 2. Meldung:** Die Meldung zu dieser Regatta gilt zugleich als Erklärung, dass Boot und Besatzung allen damit verbundenen Anforderungen entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verlust an Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden am Eigentum Dritter.

3. Kurs Normal Kurs: Start 1-3 1-2-3 1-3 Ziel. Gilt für die **offene Klasse**.

Kurzer Kurs: Start 1-2-3 Ziel. Gilt für die Klasse **Optimist**.

Der Wettfahrtleiter behält sich Änderungen am Kurs vor.

Startlinie wird 10 Minuten nach dem Start aufgehoben

Die Ziellinie wird bei der Wettfahrt bis 90 Minuten Dauer nach 20 Minuten aufgehoben, bei über 90 Minuten nach 35 Minuten.

Start: Ankündigungssignal: am 20.09.2008 um 10:30 Uhr
Ankündigung der offenen Klasse durch Flagge „D“
Ankündigung der Klasse Optimist durch Flagge „O“

4. Wettfahrten

Es sind in den einzelnen Klassen je drei Wettfahrten vorgesehen.

5. Markierungen:

Start: zwischen Startschiff mit rotem Peildreieck und Startgegentonne mit roter Flagge

Ziel: zwischen Zielschiff, gekennzeichnet mit blauer Flagge und Tonne mit roter Flagge

Bahnmarken: gelbe Tonnen

6. Protest:

Alle Proteste müssen am Zielschiff angemeldet und bis 90 Minuten nach Wettfahrtende schriftlich im Org.-Büro eingereicht werden.

Die Segelanweisung kann durch den Wettfahrtleiter geändert werden.